



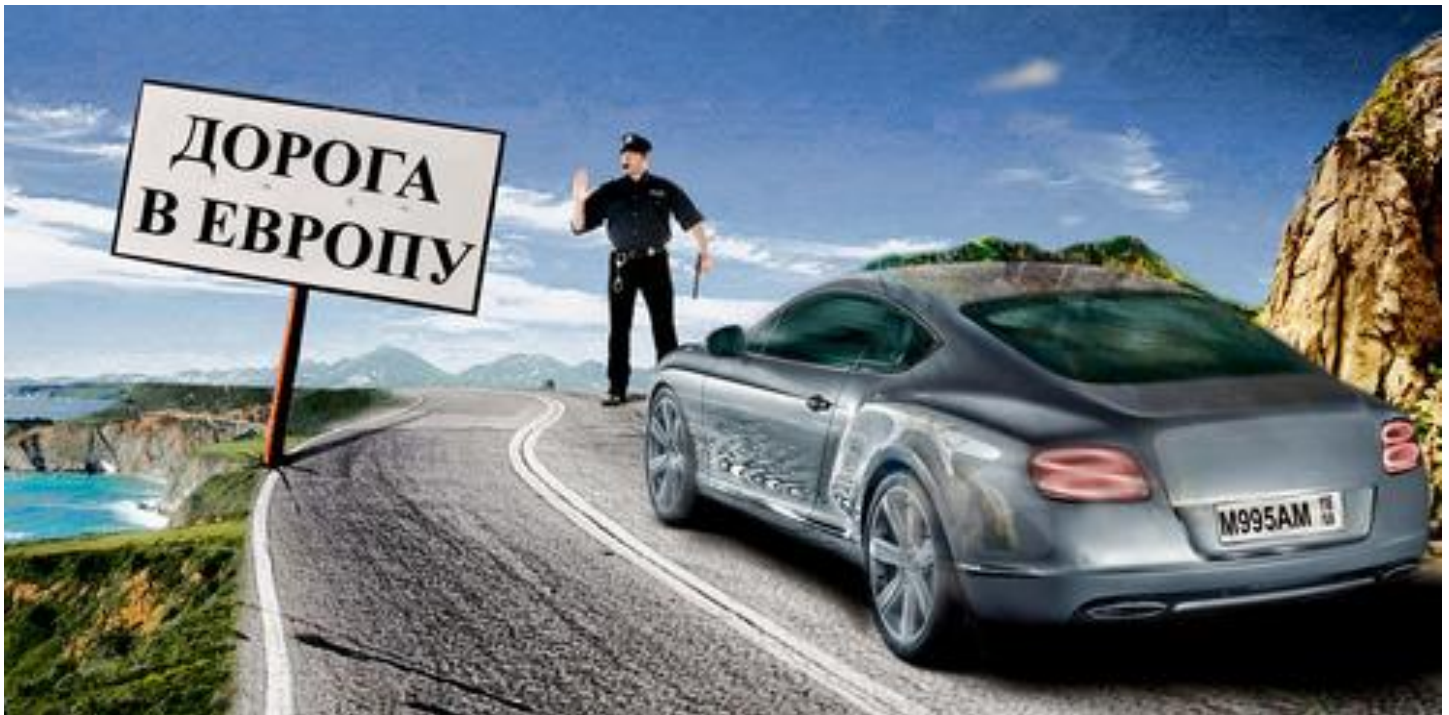
**ПУТЕШЕСТВУЕМ по ЕС
правильно**



Денис Зинченко
Адвокат международник

International Lawyer
Denis Zinchenko

Профессиональное оказание юридических услуг
в области международного частного права и права России
+7 (918) 464-09-85 www.r-ilc.ru email: 1@r-ilc.ru



С наступлением весны традиционно растет число россиян отправляющихся в путешествие за рубеж на автомобиле. При этом, к сожалению не все знают то, что в странах Евросоюза очень непростое законодательство в отношении лиц нарушающих правила дорожного движения.

Какой русский не любит быстрой езды, в связи, с чем это особенно чувствуется на кошелке автолюбителя, на дорогах Евросоюза, в виду того что в ЕС относительно небольшие расстояния между странами и отсутствуют в привычном нам понимании границы между западно-европейскими странами.

Так как за час неторопливой езды можно проехать из Германии во Францию, и по дороге пересечь Люксембург и Бельгию. А во всех этих странах установлены разные скоростные лимиты для езды по шоссе, и стоит водителю не заметить пару знаков при переезде неохраняемой границы, как за лишние 50 км/ч, бюджет может сократиться на 145 евро в пользу герцогства Люксембург или на 250 в пользу Бельгийского королевства, а Франции то же самое нарушение может повлечь штраф в 1500 евро.

Но это только цветочки, так как самое суровое законодательство к любителям нарушать ПДД принято англичанами, так грубого нарушителя скоростного режима в Великобритании заставят заплатить 5500 евро, а на дорогах Финляндии, где вместо действующих фиксированных штрафов, сумма штрафа зависит от дохода нарушителя, ситуация обстоит еще сложнее, так, в 2004 году за скорость 80 км/ч в центре Хельсинки обошлась богатому нарушителю в 170 000 евро.

Но в ЕС можно быть оштрафованным не только за нарушение скоростного режима, но и за неправильную парковку. Так в Милане за неправильную парковку штраф Вам обойдется в 38 евро, а в Германии за такое же нарушение с Вас потребуют 15 евро, а в Голландии - 50.

При этом самые суровые штрафы грозят нарушителям в Евросоюзе в случае управления автомобилем в нетрезвом состоянии, будь то вследствие употребления алкоголя или наркотиков.

За такое поведение дорожная полиция вправе, не взирая на статус нарушителя, изымать водительское удостоверение и даже на время оставить водителя без машины. А в Испании за чуть больше чем 1,2 промилле алкоголя в крови или превышение скорости на 60 км/ч, можно на 3 месяца угодить за решетку.

Но как указано было выше всех в Евросоюзе по суровости закона опережает Финляндия, где за управление автомобилем в нетрезвом виде так же предусмотрен большой штраф или лишение свободы от полугода до двух лет, в зависимости от количества выпитого, и обязательное изъятие водительских прав.



Думаю, страшилок хватит, теперь пару слов об оплате самих штрафов.

Если Вам выписали квитанцию, то вы должны её оплатить вовремя. Такая аксиома действует не только в ЕС но и в России. Так при задержке уплаты штрафа во всех странах ЕС начисляются пени, при этом сумма, указанная в квитанции, может возрасти в несколько раз. Например, при пропуске отведенного десятидневного срока на уплату штрафа Греции, незадачливый водитель обязан заплатить в двое больше.

Но на сегодняшний день пока не так все просто с самой процедурой взыскания штрафов, с граждан России которым они выписаны. Дело вот в чём, в настоящее время пока не наведён порядок даже в самом Евросоюзе, в связи с чем штраф выписанный гражданину Германии на территории Франции, взыскать очень сложно, так как в нутрии ЕС такие вопросы урегулированы лишь частью государств Евросоюза, и то на уровне двусторонних договоров.

Но в декабре 2010 года, на заседании совета министров транспорта стран ЕС были приняты предложения комиссара Еврокомиссии по транспорту Сиима Калласа, в соответствии с которыми исчезает даже теоретическая возможность того, что пойманный на нарушении человек, добравшись до родины, сможет забыть о выписанном за границей штрафе.

Так новым наднациональным законопроектом предусматривается создание в ЕС общей электронной сети обмена данными между национальными службами полиции, которая позволяет быстро идентифицировать автомобилиста-нарушителя и наложить штраф за нарушение им ПДД за пределами страны постоянного проживания. При этом квитанции на уплату штрафа нарушители будут получать на языке своей страны.





































Согласно новому порядку, трансграничные штрафы будут назначаться как минимум за четыре вида нарушений - превышение скорости, игнорирование запрещающего сигнала светофора, езду с непристегнутыми ремнями безопасности и вождение в пьяном виде.

Но чем же неоплаченный штраф грозит русскому человеку?

Согласно сложившейся практики, неплательщика штрафов выписанных ему в Евросоюзе, ждут сложности при получении визы любой из стран Евросоюза или при фактическом пересечении границы Евросоюза на своём авто, а именно это отказ в выдаче визы на въезд, или очень большой штраф + проценты за несвоевременную уплату.



Но что бы не попасть в подобную ситуацию, и «Предупреждён, вооружен», то для всех заинтересованных лиц привожу сводную таблицу штрафов за нарушение ППД в Евросоюзе, которая надеюсь, поможет Вам избежать лишних расходов.

Всё указано в ЕВРО. Таблица актуальна на 05.2011г.	Граница промилле	Управление в состоянии алкогольного опьянения	Превышение допустимой скорости на 20 км/ч	Превышение допустимой скорости на 50 км/ч	Проезд на запрещающий сигнал светофора	Нарушение правил обгона	Нарушение правил парковки	Использование мобильного телефона без гарнитуры
 Австрия	0.5	от 300	от 20	до 2180	от 70	от 70	от 20	от 50
 Бельгия	0.5	от 140	от 100	от 300	от 150	от 150	от 50	от 100
 Болгария	0.5	от 100	от 30	от 120	от 30	от 30	от 5	от 25
 Босния и Герцеговина	0.3	от 200	от 20	от 200	от 150	от 150	от 20	от 10
 Великобритания	0.8	от 5820	от 75	до 2900	от 70	от 70	от 35	от 75
 Венгрия	0.0	от 370	до 110	от 220	до 370	до 370	до 110	до 75
 Германия	0.5	от 500	до 35	от 240	90-320	30-250	10-70	40
 Греция	0.5	от 110	от 50	от 175	от 350	от 350	от 40	100
 Дания	0.5	до 1 ДМ	65-270	от 295	135-200	135	65	65
 Ирландия	0.8	от 200	от 80	от 80	от 80	От 80	от 40	от 60
 Исландия	0.5	от 430	от 60	от 90	90	от 90	от 10	от 30
 Испания	0.5	от 300	от 100	от 600	от 200	от 200	от 200	от 200
 Италия	0.5	от 160	от 160*	от 500	от 160*	от 80	от 40	от 150
 Кипр	0.5	ДД	от 10	от 30	от 85	от 25	25	85
 Латвия	0.5	от 140	от 5	от 110	от 30	от 20	от 5	15
 Литва	0.4	от 290	от 10	от 290	от 115	от 115	от 10	от 10
 Люксембург	0.5	от 100	от 50	от 145	145	145	от 25	75
 Мальта	0.8	от 465	от 25	от 25	от 25	от 10	От 25	от 25
 Македония	0.5	от 250	от 20	от 45	от 300	от 35	от 45	45
 Монтенерго	0.5	от 60	от 20	ДД	от 20	от 20	от 20	20
 Нидерланды	0.5	от 290	от 115	от 510	от 180	180	от 70	180
 Норвегия	0.2	от 770	от 465	от 1500	670	670	от 65	165
 Польша	0.2	от 145	от 25	от 110	от 75	от 60	от 25	от 50
 Португалия	0.5	от 250	от 60	от 300	от 120	от 120	от 30	от 120
 Румыния	0.0	от 130	от 85	от 130	от 60	от 85	от 30	от 60
 Сербия	0.3	от 45	от 45	от 140	от 140	от 55	45	45
 Словакия	0.0	от 150	от 50	от 350	150	150	от 30	от 60
 Словения	0.5	от 180	от 50	от 300	250	от 500	от 40	120
 Турция	0.5	от 240	от 40	от 60	от 40	от 60	от 20	?
 Финляндия	0.5	от 15 ДД	от 70	14 ДД	от 10 ДД	от 10 ДД	10-50	до 115
 Франция	0.5	от 135	от 135	1500	от 135	от 135	от 10	от 35
 Хорватия	0.5	от 130	от 65	от 400	от 270	от 94	от 40	от 65
 Чехия	0.0	от 400	от 60	от 200	от 100	от 200	от 60	от 60
 Швеция	0.2	от 40 ДД	от 270	от 450	от 310	от 310	от 20	НЕТ
 Швейцария	0.5	от 465	от 140	от 690	190	от 230	от 30	75
 Эстония	0.0	до 1150	до 115	до 770	до 385	до 385	от 20	от 15

ДМ – соответствует нетто-доходу в месяц;

ДД – соответствует нетто-доходу в день. в Финляндии штраф не может превышать 120 ДД

*указанная цифра обозначает минимальный штраф в течении дня. В ночное время суток (с 22:00 до 7:00) в этой стране штраф за то же самое нарушение увеличивается на одну треть.

В завершении отмечу, если Вас статья заинтересовала, то рекомендую посмотреть следующий выпуск журнала **LAW 3.0**, так как будет продолжение настоящей статьи ...